

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
Коркинского муниципального
района
от 19.12.2017г. № 918

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ КОРКИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
НА 2018-2020 ГОДЫ»**

**ПАСПОРТ
муниципальной программы
«Повышение безопасности дорожного движения
на территории Коркинского муниципального района
на 2018-2020 годы»**

Наименование программы	муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Коркинского муниципального района на 2018-2020 годы» (далее – Программа)
Наименование подпрограммы	«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Коркинского муниципального района на 2018-2020 годы» (далее - Подпрограмма) (приложение 2 к муниципальной программе)
Основание для разработки Программы	- Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения на 2013-2020 годы»; - Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; - Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
Разработчик-координатор Программы	администрация Коркинского муниципального района (далее – администрация района)
Участники Программы	- управление образования администрации Коркинского муниципального района (далее – управление образования); - администрация Коркинского городского поселения; - администрация Розинского городского поселения; - администрация Первомайского городского поселения; - отделение ГИБДД Отдела внутренних дел России по Коркинскому району (далее – отделение ГИБДД ОМВД по Коркинскому району)

Цель Программы	обеспечение охраны жизни и здоровья граждан, их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Коркинского муниципального района
Основные задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> - формирование законопослушного поведения участников дорожного движения, повышение уровня правового сознания граждан в сфере безопасности дорожного движения и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения; - сокращение аварийности на автомобильном транспорте; - снижение детского дорожно-транспортного травматизма; - формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; - совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов; - ликвидация и профилактика возникновения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП)
Важнейшие целевые показатели Программы	<ul style="list-style-type: none"> - число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; - число дорожно-транспортных происшествий с участием детей; - транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 1 тыс. транспортных средств); - социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. населения); - сокращение количества ДТП с участием водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет
Сроки и этапы реализации Программы	<p>I этап - 2018 год II этап – 2019 год III этап – 2020 год</p>
Основные направления осуществления мероприятий Программы	<ul style="list-style-type: none"> - повышение уровня правового сознания граждан в сфере безопасности дорожного движения и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - совершенствование организации дорожного движения
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансирования мероприятий Программы в 2018 - 2020 годы составляет 19042,2 тыс. рублей, из них за счет средств бюджета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Коркинского муниципального района - 688,2 тыс. рублей - Коркинского городского поселения – 10200,0 тыс. рублей - Розинского городского поселения – 5100,0 тыс. рублей - Первомайского городского поселения – 3054,0 тыс. рублей

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	- снижение числа погибших в результате ДТП; - снижение числа дорожно-транспортных происшествий с участием детей; - сокращение транспортного риска; - сокращение социального риска; - снижение тяжести последствий ДТП
Контроль за исполнением Программы	контроль за исполнением Программы осуществляет администрация Коркинского муниципального района

I. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Социально-экономическая острота указанной проблемы актуальна и для Коркинского муниципального района.

Сложность аварийной ситуации объясняется следующими причинами:

- низким уровнем правового сознания граждан в сфере безопасности дорожного движения;

- возрастающей мобильностью населения, увеличением количества перевозок с использованием личного автомобильного транспорта;

Сохраняющаяся напряженная обстановка по обеспечению безопасности дорожного движения требует разработки и принятия неотложных мер.

Программа носит межведомственный характер, так как проблема обеспечения безопасности дорожного движения затрагивает практически все сферы деятельности общества и для ее реализации необходимо использовать комплексный подход.

II. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Целью Программы является обеспечение охраны жизни и здоровья граждан, их законных прав на безопасные условия движения на улично-дорожной сети Коркинского муниципального района.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- формирование законопослушного поведения участников дорожного движения, повышение уровня правового сознания граждан в сфере безопасности дорожного движения и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;

- сокращение аварийности на автомобильном транспорте;
- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;
- ликвидация и профилактика мест концентрации ДТП.

III. СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Реализация Программы рассчитана на 2018 – 2020 годы и будет осуществляться в 3 этапа.

I этап – 2018 год

II этап – 2019 год

III этап – 2020 год

По окончании каждого квартала необходимо проанализировать результаты реализации Программы, при необходимости подготовить предложения по корректировке перечня мероприятий Программы.

IV. СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ЕЕ РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета Коркинского муниципального района и бюджетов городских поселений.

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке исходя из реальных возможностей.

Система мероприятий Программы представлена в приложении 1 к настоящей муниципальной программе.

V. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Общий объем финансирования мероприятий Программы на 2018 – 2020 годы составляет 19042,2 тыс. рублей, из них за счет средств бюджета:

Коркинского муниципального района – 688,2 тыс. рублей,

Коркинского городского поселения – 10200,0 тыс. рублей,

Розинского городского поселения – 5100,0 тыс. рублей,

Первомайского городского поселения – 3054,0 тыс. рублей.

VI. ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ И МЕХАНИЗМ ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Механизм реализации Программы является инструментом организации эффективного выполнения программных мероприятий и контроля достижения ожидаемых конечных результатов.

Администрация Коркинского муниципального района является разработчиком - координатором Программы, а так же осуществляет контроль за ее исполнением и общую координацию работ.

Обеспечение деятельности по управлению Программой возлагается на отдел анализа деятельности предприятий ЖКХ и транспорта администрации Коркинского муниципального района, который осуществляет:

- подготовку предложений о внесении изменений и дополнений в программу;

- подготовку ежеквартальной информации о расходовании бюджетных средств по представленным участниками Программы данным.

Участники Программы являются ответственными за выполнение программных мероприятий в рамках своих полномочий и рациональное использование финансовых средств, выделенных на реализацию Программы.

Участники Программы проводят мониторинг исполнения мероприятий Программы, ежеквартально составляют отчеты о реализации Программы и направляют в отдел анализа деятельности предприятий ЖКХ и транспорта администрации Коркинского муниципального района в срок до 05 числа месяца следующего за отчетным периодом (1 квартал, 1 полугодие, 9 месяцев, год).

VII. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Реализация Программы будет происходить системно, предусматривая взаимодействие всех исполнителей в процессе ее реализации.

Под результатом реализации Программы понимается:

- повышение уровня правового сознания граждан в сфере безопасности дорожного движения и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов на территории Коркинского муниципального района.

Динамика основных показателей представлена в таблице.

№ п/ п	Показатели	Базовый показатель 2017 г.	прогноз		
			2018 г.	2019 г.	2020 г.
		кол.	кол.	кол.	кол.
1	Число лиц, погибших в ДТП, чел	3	2	1	1
2	Число детей, погибших в ДТП, чел	0	0	0	0
3	Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 1 тыс. транспортных средств)	0,12	0,10	0,09	0,08
4	Социальный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. населения)	0,46	0,41	0,37	0,33
5	Количество ДТП с пострадавшими, водители, стаж управления которых не превышает 3 лет, ед.	5	4	3	2
6	Количество лиц, пострадавших в результате ДТП, чел.	38	34	31	28
7	Количество детей,	3	2	1	1

	пострадавших в результате ДТП, чел				
8	Число совершенных ДТП, ед.	467	420	378	340

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к муниципальной программе «Повышение
безопасности дорожного движения на тер-
ритории Коркинского муниципального
района на 2018 - 2020 годы»

СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Срок исполнения	Источник финансирования	Объем финансирования всего, тыс. руб		
					2018	2019	2020
Управление образования администрации Коркинского муниципального района							
1.	Организация и проведение районных конкурсов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма: - «безопасное колесо» - «правила движения каникул не знают» - «дорога и дети» - «зеленый огонек»	управление образования администрации КМР	апрель октябрь октябрь октябрь	бюджет Коркинского муниципального района	70,0	70,0	70,0
2.	Организация и проведение районных конкурсов среди обучающихся и воспитанников образовательных учреждений в рамках профилактических акций	управление образования администрации КМР	ежеквар- тально	бюджет Коркинского муниципального района	2,0	2,0	2,0
3.	Оснащение кабинетов безопасности дорожного движения образовательных учреждений наглядными пособиями по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	управление образования администрации КМР	ежеквар- тально	бюджет Коркинского муниципального района	2,0	2,0	2,0
4.	Создание специализированного автомобильного городка на территории МКОУ-ДО «Центр дополнительного образования	управление образования администрации	апрель	бюджет Коркинского муниципального района	70,5	-	-

	детей» г. Коркино	КМР					
5	Обеспечение комплектным оборудованием для дошкольных образовательных учреждений	управление образования администрации КМР	в течение года	бюджет Коркинского муниципального района	107,6	110,0	110,0
Городские поселения							
6.	Установка и замена дорожных знаков, создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (производится согласно обследования улично-дорожной сети)	администрация Первомайского городского поселения	в течение года	бюджет Первомайского городского поселения	200,0	200,0	200,0
		администрация Розинского городского поселения		бюджет Розинского городского поселения	0	0	0
		администрация Коркинского городского поселения		бюджет Коркинского городского поселения	0	0	0
7.	Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожным и пешеходным ограждением, в том числе возле регулируемых пешеходных переходов	администрация Первомайского городского поселения	май-июль	бюджет Первомайского городского поселения	31,0	31,0	62,0
		администрация Розинского городского поселения		бюджет Розинского городского поселения	0	0	0
		администрация Коркинского городского поселения		бюджет Коркинского городского поселения	200,0	200,0	200,0
8.	Оборудование линиями искусственного освещения улично-дорожной сети	администрация Первомайского городского поселения	август	бюджет Первомайского городского поселения	70,0	70,0	0

		селения администрация Розинского го- родского посе- дения администрация Коркинского городского по- селения		бюджет Розинского городского посе- ления бюджет Коркинского городского посе- ления	0 200,0	0 200,0	0 200,0
9.	Обустройство пешеходными тротуарами улично-дорожной сети	администрация Первомайского городского по- селения администрация Розинского го- родского посе- дения администрация Коркинского городского по- селения	июнь-август	бюджет Перво- майского городского поселения бюджет Розинского городского посе- ления бюджет Коркинского городского посе- ления	50,0 0 300,0	50,0 0 300,0	60,0 0 300,0
10.	Обустройство новых пешеходных перехо- дов с обязательным применением допол- нительного наружного освещения	администрация Первомайского городского по- селения администрация Розинского го- родского посе- дения администрация Коркинского городского по- селения		бюджет Перво- майского городского поселения бюджет Розинского городского посе- ления бюджет Коркинского городского посе- ления	0 0 0	0 0 0	0 0 0

11.	Содержание, текущий ремонт и модернизация светофорных объектов (установка контроллеров)	администрация Первомайского городского поселения	в течение года	бюджет Первомайского городского поселения	0	0	0
		администрация Розинского городского поселения		бюджет Розинского городского поселения	0	0	0
		администрация Коркинского городского поселения		бюджет Коркинского городского поселения	1200,0	1200,0	1200,0
12.	Нанесение дорожной разметки на проезжую часть улиц и автомобильных дорог с обязательной разметкой нерегулируемых пешеходных переходов (использование цветной разметки и цветного асфальтобетона), нанесение разметки разделяющей транспортные потоки	администрация Первомайского городского поселения	май - сентябрь	бюджет Первомайского городского поселения	570,0	570,0	570,0
		администрация Розинского городского поселения		бюджет Розинского городского поселения	0	0	0
		администрация Коркинского городского поселения		бюджет Коркинского городского поселения	1500,0	1500,0	1500,0
13.	Обустройство автобусных комплексов на территории городских поселений	администрация Первомайского городского поселения	май - сентябрь	бюджет Первомайского городского поселения	0	0	0
		администрация Розинского городского поселения		бюджет Розинского городского поселения	0	0	0
		администрация Коркинского городского поселения		бюджет Коркинского городского поселения			

		городского поселения		ния	100,0	100,0	100,0
14.	Устройство и ремонт искусственных неровностей	администрация Первомайского городского поселения администрация Розинского городского поселения администрация Коркинского городского поселения		бюджет Первомайского городского поселения бюджет Розинского городского поселения бюджет Коркинского городского поселения	0 0 0	0 0 0	0 0 0
15.	Установка светофорных объектов типа Т.7 (на пешеходных переходах вблизи образовательных учреждений)	администрация Первомайского городского поселения администрация Розинского городского поселения администрация Коркинского городского поселения	июнь - август	бюджет Первомайского городского поселения бюджет Розинского городского поселения бюджет Коркинского городского поселения	80,0 0 400,0	80,0 0 400,0	160,0 0 400,0
16.	Содержание дорог городских поселений, проведение ямочного ремонта	администрация Первомайского городского поселения администрация Розинского городского поселения	в течение года	бюджет Первомайского городского поселения бюджет Розинского городского поселения	0 1900	0 1600	0 1600

		дения администрация Коркинского городского по- селения		бюджет Коркинского городского поселе- ния	0	0	0
				ИТОГО	6553,1	6253,1	6236,0
	Итого по мероприятиям программы 19042,2						
	Коркинский муниципальный район 688,2						
	Коркинское городское поселение 10200						
	Розинское городское поселение 5100						
	Первомайское городское поселение 3054						

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории Коркинского муниципального района на 2018-2020 годы»

ПАСПОРТ подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Коркинского муниципального района на 2018-2020 годы» (далее — Подпрограмма)
Основание для разработки подпрограммы	- Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения на 2013-2020 годы»; - Федеральный закон от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; - Федеральный закон от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
Разработчик-координатор Подпрограммы	администрация Коркинского муниципального района (далее – администрация района)
Участники Подпрограммы	- управление образования администрации Коркинского муниципального района (далее – управление образования); - администрация Коркинского городского поселения; - администрация Розинского городского поселения; - администрация Первомайского городского поселения; - отделение ГИБДД Отдела внутренних дел России по Коркинскому району (далее – отделение ГИБДД ОМВД по Коркинскому району)
Цель Подпрограммы	обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Коркинского муниципального района
Основные задачи Подпрограммы	- создание системы профилактических мер, направленных на формирование законопослушного поведения участников дорожного движения, повышение уровня правового сознания граждан в сфере безопасности дорожного движения и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения; - совершенствование системы мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма; - формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; - совершенствование организации движения транспортных

	средств и пешеходов в результате проведения организационно-планировочных мер
Сроки реализации Подпрограммы	2018 - 2020 годы
Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	- предотвращение аварийности в населенных пунктах и на дорожно-уличной сети; - сохранение жизни, здоровья, имущества участников дорожного движения, защита их законных интересов
Контроль за исполнением Подпрограммы	контроль за исполнением Подпрограммы осуществляет администрация Коркинского муниципального района

I. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. Доказано, что основными из многочисленных факторов, непосредственно влияющих на безопасность дорожного движения, являются:

- низкая водительская дисциплина;
- низкий уровень знаний гражданами правил поведения на дорогах.

К полномочиям органов местного самоуправления отнесена дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального района и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации. Настоящая Подпрограмма позволит обеспечить комплексное и системное решение вопросов, отнесенных к ведению муниципалитетов и решения конкретных проблем на основе:

- определения конкретных целей, задач и мероприятий;
- концентрации ресурсов с целью реализации мероприятий, осуществляемых в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- повышения эффективности управления в области обеспечения безопасности дорожного движения. Таким образом, использование программно-целевого метода позволит существенно повысить эффективность деятельности органов местного самоуправления по обеспечению безопасности дорожного движения.

II. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ, СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Цель Подпрограммы:

- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.

Задачи Подпрограммы:

- создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения;
- совершенствование системы мер по предупреждению детского дорожно - транспортного травматизма;
- совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в результате проведения организационно-планировочных мер;
- снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

Этапы реализации Подпрограммы будут осуществляться с 2018 по 2020 годы.

III. СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ

Подпрограмма будет осуществляться путем реализации мероприятий. Мероприятия направлены на создание безопасных условий для всех участников дорожного движения.

Ожидаемый результат реализации Подпрограммы - предотвращение дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием пешеходов, на улично-дорожной сети населенных пунктов. Современное представление процесса дорожного движения и достижение наибольшего эффекта при выявлении причин дорожно-транспортных происшествий возможно с учетом выявления взаимосвязи между всеми элементами системы «человек-автомобиль-дорога-среда». Формирование безопасного поведения участников дорожного движения создает условия для эффективной реализации государственной политики по обеспечению безопасности дорожного движения.

Основными задачами мероприятий Подпрограммы являются применение наиболее эффективных методов пропаганды безопасности дорожного движения с учетом дифференцированной структуры мотивации поведения различных групп участников дорожного движения. Будет осуществлен переход от стандартных малоэффективных методов пропаганды таких, как нравоучение и устрашение, к формам, учитывающим выделение целевых групп, их мотивацию, средства активизации, определение наиболее важных компонентов воздействия, оценку эффективности средств пропаганды. Для формирования общественного мнения необходимо, чтобы средства массовой информации с самого начала были фактическими участниками реализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения.

Содержательная научно-популярная информация о новых решениях, обеспечивающих сокращение времени поездки, повышение удобства и комфортабельности, повышение безопасности будет создавать готовность общества к принятию предложенных мероприятий.

Особое значение придается воспитанию у детей безопасному поведению на улицах и дорогах. Мероприятия Подпрограммы предусматривают как можно более раннее воспитание для своевременного предупреждения появления навыков неадаптированного поведения и отрицательных психологических установок. В процессе выполнения мероприятий должна быть создана система, активно воздействующая на индивидуальное и массовое сознание участников движения, формирующая у них отношение к вопросам безопасности движения как жизненно важным и индивидуально значимым. Основой деятельности по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах муниципального значения является выявление потенциально

опасных мест, которые еще не проявили себя через дорожно-транспортные происшествия. Актуальность этого направления обеспечения безопасности дорожного движения подтверждается некоторыми данными о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильных дорог: некоторая улично-дорожная сеть муниципального значения требует реконструкции, усиления дорожного покрытия.

Система мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Ответственный исполнитель
1	Тиражирование и распространение информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий информирующих о безопасности дорожного движения	2018-2020 гг.	Управление образования, отделение ГИБДД ОМВД по Коркинскому району (по согласованию)
2	Организация в библиотеке, школе, детском саду выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения	2018-2020 гг.	Управление образования, отделение ГИБДД ОМВД по Коркинскому району (по согласованию)
3	Организация и проведение в образовательных учреждениях занятий, направленных на повышение уровня правосознания, в том числе стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения	2018-2020 гг.	Управление образования, отделение ГИБДД ОМВД по Коркинскому району (по согласованию)
4	Проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения (городские соревнования «Безопасное колесо», «Дорога и мы», конкурсы и викторины по ПДД в летних детских оздоровительных лагерях)	2018-2020 гг.	Управление образования, отделение ГИБДД ОМВД по Коркинскому району (по согласованию)
5	Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дороге	2018-2020 гг.	Управление образования, отделение ГИБДД ОМВД по Коркинскому району (по согласованию)
6	Освещение вопросов обеспечения профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в средствах массовой информации; организацию и проведение совместно со СМИ целевых профилактических мероприятий, направленных	2018-2020 гг.	Управление образования, отделение ГИБДД ОМВД по Коркинскому району (по согласованию), городские поселения (по согласованию)

	на повышение культуры поведения участников дорожного движения (водителей, пассажиров, пешеходов), обеспечение безопасности детей на дорогах		
7	Организация и проведение инструктажей работников образовательных организаций по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения в период школьных каникул	2018-2020 гг.	Управление образования, отделение ГИБДД ОМВД по Коркинскому району (по согласованию)

IV. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ, ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММОЙ И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ

Текущее исполнение, контроль за исполнением Подпрограммы осуществляет администрация Коркинского муниципального района.

V. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОСЛЕДСТВИЙ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Ожидаемый результат реализации Подпрограммы - сокращение роста количества дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий, а также снижение числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях; снижение степени тяжести последствий в дорожно-транспортных происшествиях.